

**Договор  
транспортной экспедиции №**

г. Москва

«\_\_\_» 2022 г.

ООО «ДжиЭмСи», далее именуемое ЭКСПЕДИТОР, в лице Генерального директора Гардт Андрея Александровича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, далее именуемое ЗАКАЗЧИК, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

- 1.1. Экспедитор обязуется выполнить или организовать выполнение определенных настоящим договором транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой/доставкой груза, а Заказчик обязуется оплатить в срок указанные услуги.
- 1.2. В целях надлежащего исполнения условий, предусмотренных настоящим договором и указаний Заказчика, Экспедитор имеет право от своего имени заключать договоры перевозки и/или транспортной экспедиции с третьими лицами, без получения предварительного согласия Заказчика, обеспечивать отправку груза, а также предоставлять другие услуги, вытекающие из существа настоящего договора.

**2. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ**

2.1. Исполнение настоящего договора по оказанию экспедиционных услуг осуществляется на основании оформленной Заказчиком заявки Экспедитору по форме Приложения №1 к договору, переданной в электронном виде по адресу: 1@gmc-q.com, факсимильными или иными доступными средствами связи ЛИБО на основании заявки, размещенной Заказчиком на сайте <http://gmc.client.4logist.com> с использованием логина и пароля Заказчика. Заявка Экспедитору должна содержать все данные, необходимые для надлежащего исполнения Экспедитором обязательств по настоящему Договору. За возможные убытки, вызванные предоставлением не верных или неполных данных, Экспедитор ответственность не несет.

2.2. При необходимости соблюдения температурных режимов «от +2 до +8<sup>0</sup>C», «от +15 до +25<sup>0</sup>C», «от -15 до -25<sup>0</sup>C», «от +2 до +25<sup>0</sup>C», «-70<sup>0</sup>C- сухой лед» при перевозке груза Заказчик указывает в Заявке количество и тип термоконтейнеров, температурный режим в каждом термоконтейнере и тип требуемых регистраторов/индикаторов контроля температуры в каждом термоконтейнере при перевозке.

Для организации перевозки таких грузов Экспедитор предоставляет для укладки груза заранее подготовленные термоконтейнеры, зарегистрированные на территории РФ, а также заранее настроенные регистраторы/индикаторы контроля температуры.

2.3. Передача груза Экспедитору производится Заказчиком в месте, указанном в заявке Экспедитора. По факту передачи груза к перевозке составляется самокопирующаяся накладная. Первая копия накладной остается у Заказчика; оригинал и вторая копия остается у представителя Экспедитора. По письменной договоренности сторон допускается использование иных форм экспедиторских документов.

2.4. Упаковка и маркировка, вес и объем, наименование, количество груза проверяются в момент сдачи-приемки груза. Представитель Экспедитора вправе отказаться от приема груза, в случае если упаковка груза не исключает возможность доступа к содержимому груза, а также в случае невозможности упаковки представленного груза в запрошенный термоконтейнер. В случае перевозки груза авиационным транспортом, груз не принимается Экспедитором для перевозки в случае, если:

- груз относится к категории опасных материалов или грузов, в его отношении действует запрет или ограничения со стороны ИАТА (Международной ассоциации авиатранспорта),

ИКАО (Международной организации гражданской авиации), каких-либо государственных органов или иных компетентных организаций;

- на груз отсутствует таможенная декларация (при международных перевозках), наличие которой предусматривается соответствующими таможенными правилами;

- Экспедитор полагает, что он не в состоянии обеспечить безопасность и законность перевозки груза, (включая, помимо прочего, животных, золото и серебро в слитках, валюту, оборотные финансовые инструменты на предъявителя, драгоценные металлы и камни, огнестрельное оружие, его части, снаряжение и боеприпасы к нему, человеческие останки, материалы порнографического характера, а также запрещенные наркотики/ медикаменты).

### **3. СТРАХОВАНИЕ**

3.1. Экспедитор оказывает дополнительные услуги по страхованию груза в доставке груза Клиента Экспедитором. Страхование осуществляется Экспедитором самостоятельно. Понесенные расходы по страхованию Клиент возмещает Экспедитору в полном объеме при объявлении ценности груза свыше 200000,00 рублей (двухсот тысяч рублей) по тарифу 0,2% от объявленной стоимости груза.

3.2. В случае если груз предъявляется к перевозке без объявления ценности, Экспедитор вправе осуществить страхование данного груза от своего имени за счет Клиента, на условиях договора страхования, заключенного Экспедитором со страховой компанией, действующего на дату предъявления груза к перевозке.

При этом лимит страхового возмещения (максимальной суммой выплаты страхового возмещения) в отношении возможного убытка, причиненного данному грузу, составит до 200000 (двухсот тысяч) рублей. Выгодоприобретателем по договору страхования является лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

3.3. В случае если груз предъявляется к перевозке с объявленной стоимостью, страхование такого груза является обязательным. Страхование груза Клиента, принимаемого Экспедитором с объявленной стоимостью, производится Экспедитором от своего имени и за счет клиента. Выгодоприобретателем по договору страхования является лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества. Грузы с объявленной стоимостью без страховки к перевозке не принимаются.

### **4. ПЛАТЕЖИ И РАСЧЁТЫ ПО ДОГОВОРУ**

4.1. Оплата услуг Экспедитора производится Заказчиком банковским переводом на расчетный счет Экспедитора на основании выставленного счета по факту оказанных услуг в течение 3-х (трёх) банковских дней с момента получения счёта по электронной почте с уведомлением о получении. За просрочку оплаты услуг Экспедитора Заказчик выплачивает Экспедитору пени в размере 0,1% от несвоевременно оплаченной суммы за каждый день просрочки (банковский день).

4.2. При изменении тарифов Экспедитор оставляет за собой право в одностороннем порядке изменять тарифы, известив и согласовав их с Заказчиком, но не ранее, чем через 5(пяти) дней после получения Заказчиком письменного уведомления.

4.3. Экспедитор направляет Заказчику в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента оказания услуг Акт выполненных работ и счёт-фактуру. Заказчик обязан подписать Акт выполненных работ в пятидневный срок или направить мотивированные возражения от его подписания. Если в пятидневный срок после получения документов Заказчик не подписал Акт выполненных работ или не направил Экспедитору мотивированного отказа от приемки услуг, услуги считаются оказанными полностью и надлежащим образом.

4.4. При оплате услуг Экспедитора Заказчик не вправе удерживать какие-либо суммы в счет погашения претензий к Экспедитору, за исключением случаев получения письменного соглашения Экспедитора на такое удержание.

4.5. Платежи Заказчика считаются исполненными со дня поступления соответствующих сумм на расчетный счет Экспедитора.

## **5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА.**

- 5.1. Сообщать о готовности к отправке партии груза.
- 5.2. Информировать ЭКСПЕДИТОРА о желательных сроках доставки, номенклатуре, порядке и пунктах назначения отправляемого груза.  
ЗАКАЗЧИК несет ответственность за предоставление недостоверной информации в размере причиненных убытков.
- 5.3. Для выполнения ЭКСПЕДИТОРОМ обязательств по настоящему Договору обеспечивать его необходимой документацией, включая коммерческие инвойсы, сертификаты, лицензии, доверенности и т.д., требующиеся для надлежащего транспортно-экспедиторского обслуживания грузов ЗАКАЗЧИКА. Предоставить полный комплект документов, необходимых для таможенного оформления и/или переотправки груза в соответствии с требованиями таможенного законодательства Российской Федерации.  
Перечень требуемых документов и формы их заполнения согласовываются с ЭКСПЕДИТОРОМ в каждом конкретном случае.
- 5.4. Обеспечить ЭКСПЕДИТОРА специальными инструкциями по перевозке, перевалке и хранению грузов, требующих особых условий перевозки (скоропортящиеся, опасные, взрывчатые и т.д.).
- 5.5. Выполнять все инструкции ЭКСПЕДИТОРА о порядке заполнения товарно-сопроводительных документов.
- 5.6. Производить самостоятельную загрузку автотранспорта ЭКСПЕДИТОРА на своем складе, если другое не оговорено Сторонами, при согласовании Заявки.
- 5.7. Оплатить ЭКСПЕДИТОРУ стоимость оказанных услуг в порядке, установленном настоящим Договором и в размере согласно выставленным счетам за оказанные услуги.

## **6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА**

- 6.1. При выполнении положений настоящего договора Экспедитор обязан проявлять должную распорядительность в интересах Заказчика, предоставлять Заказчику необходимую информацию о продвижении грузов и движении транспортных средств, вести учет экспедируемых грузов на складах и терминалах.
- 6.2. Экспедитор обязан принимать груз в соответствии с сопроводительными документами.
- 6.3. Экспедитор обязан оформлять необходимые для перевозки груза транспортные накладные, выдавать документы, подтверждающие прием груза, а также оформлять другие документы, необходимые для организации и/или осуществления перевозки груза.
- 6.4. По согласованию с Заказчиком и за его счет производить работы по погрузке/разгрузке транспортных средств и выполнять экспедирование груза по схеме «Доставка грузов «от двери до двери».
- 6.5. По указанию Заказчика и за его счет, упаковывать или переупаковывать груз, предоставленный к перевозке.
- 6.6. По требованию Заказчика и за его счет, выделять материально ответственных лиц для сопровождения груза в течение осуществления перевозки.
- 6.7. В согласованные сроки обеспечивать доставку груза в пункт назначения, указанный в заявке или обозначенный иным образом.

## **7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

- 7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим договором, Экспедитор и Клиент несут ответственность в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 30.06.03 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и иными нормативно-правовыми

актами РФ. При необходимости соблюдения температурных режимов «от +2 до +8<sup>0</sup>C», «от +15 до +25<sup>0</sup>C», «от -15 до -25<sup>0</sup>C», «от +2 до +25<sup>0</sup>C», «-70<sup>0</sup>C- сухой лед» Экспедитор несет ответственность за соблюдение температурного режима.

7.2. Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности Экспедитора, удостоверяются Актом, составленным между Сторонами. Акт должен быть составлен непосредственно в момент выдачи груза Экспедитором грузополучателю и содержать: ассортимент недостающего груза (в случае недостачи), ассортимент поврежденного груза с указанием характера повреждений (в случае повреждения груза). В случае подозрения на несоблюдение температурного режима должны быть зафиксированы признаки, на основании которых возникло данное подозрение.

7.3. Претензии, возникающие по настоящему Договору, должны быть предъявлены не позднее чем через 20 календарных дней после возникновения основания для их предъявления.

7.4. Клиент несет риски и полную ответственность за правильность, достоверность и полноту сведений, необходимых для исполнения договора (в том числе указание наименования груза), равным образом, как и за частичное предоставление, отсутствие либо предоставление недостоверной информации Экспедитору. В случае отсутствия, недостаточности или недостоверности данной информации Клиент оплачивает штрафы за возврат, хранение, переадресовку груза и др. услуги, организуемые Экспедитором.

7.5. Клиент несет ответственность за правильность и точность сведений, предоставляемых Экспедитору для заполнения накладных и иных документов, оформляемых для исполнения договора.

7.6. Экспедитор не несет ответственности за недостоверно заявленные грузы, а также за недостачу груза при целостности наружной упаковки и (или) ненарушенных пломбах Клиента.

7.7. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в приемной накладной, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:

1) за утрату или недостачу груза, принятого Экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;

2) за утрату или недостачу груза, принятого Экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части, либо из расчета 50 (пятьдесят) рублей за килограмм утраченного или недостающего груза;

3) за повреждение (порчу) груза, принятого Экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере объявленной ценности;

4) за повреждение (порчу) груза, принятого Экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза, либо из расчета 50 (пятьдесят) рублей за килограмм поврежденного груза.

7.8. Клиент обязан возместить все убытки, нанесенные Экспедитору и (или) третьим лицам вследствие сокрытия опасных грузов, представляемых к экспедированию, а также грузов, которые в процессе транспортировки каким-либо образом повлияли на перевозимые совместно грузы других клиентов и (или) оборудование перевозчика.

7.9. Стороны исходят из того, что реализация предусмотренных законом и договором способов защиты имущественных интересов Сторон, связанных с исполнением договора, является необходимым условием для признания действий Сторон разумными и осмотрительными, вследствие чего, отказ Стороны от реализации таких прав должен учитываться при определении ответственности Сторон вследствие причинения вреда,

вызванного нарушениями обязательств по договору. Клиент по-своему усмотрению использует предусмотренные законом и договором средства минимизации возможных убытков, в том числе, такие как: страхование груза, объявление стоимости груза, досмотр вложения грузомест, надлежащее оформление товаросопроводительных документов, надлежащая подготовка груза к его перевозке (в том числе его упаковка), сообщение достоверных сведений о свойствах груза и прочее. Экспедитор обязуется в том числе: доводить до Клиента по его требованию необходимую информацию о существующих способах минимизации рисков, связанных с перевозкой грузов выбранным им видом транспорта, предлагать клиенту страхование груза, внутренний досмотр груза, оказывать дополнительные услуги, обеспечивающие наибольшую сохранность груза Клиента, оказывать иное информационное содействие.

7.10. В случае невыполнения или ненадлежащего выполнения Клиентом своих обязанностей, в том числе по предоставлению всех необходимых документов и сведений, повлекших привлечение Экспедитора к ответственности за нарушение таможенных правил. Клиент несет ответственность в размере 100% от сумм, наложенных на Экспедитора штрафов и иных таможенных санкций, а также возмещает все расходы Экспедитора, в том числе простой, хранение, погрузо-разгрузочные работы, претензии и иски третьих лиц, иные расходы и штрафы.

7.11. В случае нарушения Экспедитором срока исполнения обязательства, Экспедитор возмещает Клиенту убытки, причиненные Клиенту нарушением срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции, в пределах стоимости услуг Экспедитора (стоимость услуг по страхованию возмещению не подлежит). Стоимость услуг (вознаграждение) Экспедитора не подлежит возмещению Клиенту, если убытки Клиента возникли по иным причинам, не связанными с нарушением сроков исполнения обязательства по договору.

7.12. Убытки, указанные в пункте 7.11. настоящего Договора, и превышающие стоимость услуг (вознаграждения) Экспедитора, Экспедитор не возмещает, вне зависимости от того, произошло ли такое нарушение вследствие виновных действий Экспедитора или третьих лиц.

7.13. Убытки, указанные в пункте 7.11. настоящего Договора, Экспедитор не возмещает Клиенту, если такое нарушение произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы, а также по вине Клиента.

## **8. ФОРС - МАЖОР**

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение своих обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего договора.

8.2. Обстоятельствами непреодолимой силы признаются чрезвычайные (т.е. находящиеся вне разумного контроля сторон) и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства, включая военные действия, массовые беспорядки, стихийные бедствия, техногенные катастрофы и метеоусловия, препятствующие выполнение сторонами обязательств по настоящему договору. Под обстоятельствами непреодолимой силы понимаются также и действия (бездействие) государственных и муниципальных органов.

8.3. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы, срок исполнения сторонами своих обязательств по настоящему договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства.

8.4. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения своих обязательств по настоящему договору, должна в течение 3 (трех) рабочих дней известить в письменной форме другую сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении обстоятельств непреодолимой силы, а также представить доказательства существования названных обстоятельств.

8.5. Не извещение или несвоевременное извещение о наступлении обстоятельств непреодолимой силы влечет за собой утрату права ссылаться на эти обстоятельства.

8.6. В случае, если невозможность полного или частичного исполнения сторонами какого-либо обязательства по настоящему договору обусловлена действием обстоятельств непреодолимой силы и существует свыше одного месяца, то каждая из сторон вправе отказаться в одностороннем порядке от дальнейшего исполнения этого обязательства и в этом случае ни одна из сторон не вправе требовать возмещения возникших у нее убытков другой стороной.

## **9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

9.1. Вся предоставляемая друг другу информация по настоящему Договору считается конфиденциальной. Стороны должны принимать все необходимые меры против разглашения ее третьим лицам и организациям. Экспедитор обязуется выполнять и следовать Соглашению о конфиденциальности.

9.2. Информация может доводиться до сведения третьих лиц лишь в случае привлечения их к деятельности, требующей знания такой информации и только в объеме, необходимом для выполнения соответствующих целей и задач с обязательным уведомление другой стороны о таких фактах.

## **10. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ**

10.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в рамках настоящего Договора, будут решаться путем переговоров Сторон. Срок для ответа на претензию, по данному договору, составляет 10 (десять) календарных дней с момента ее предъявления.

10.2. В случае невозможности достижения соглашения сторон, все споры, которые могут возникнуть в рамках настоящего Договора, подлежат передаче на рассмотрение Арбитражного суда г. Москвы в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

11.1. Во всем ином, что не предусмотрено условиями настоящего Договора, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ, а также Воздушным кодексом РФ, инструкциями служб гражданской авиации и Перевозчиков, правилами ИАТА.

11.2. Любые изменения и дополнения к настоящему договору действительны лишь при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями сторон.

11.3. Все Приложения и дополнительные соглашения к настоящему Договору составляют его неотъемлемую часть.

11.4. Настоящий договор составлен в двух экземплярах на русском языке. Оба экземпляра идентичны и имеют одинаковую силу. У каждой из сторон находится один экземпляр настоящего договора.

11.5. Ни одна из Сторон не имеет права передавать свои права и обязанности по настоящему Договору третьей стороне без письменного согласия на это другой стороны.

11.6. Стороны обязаны немедленно информировать друг друга об изменениях своих банковских реквизитов, юридического адреса и фактического местонахождения (адреса) в течение 10-ти календарных дней с момента изменения.

## **12. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА**

12.1. Настоящий договор вступает в силу со дня его подписания и действует до 31 декабря 2022 г.

12.2. Настоящий договор считается пролонгированным на каждый последующий календарный год, если ни одна из сторон не заявила о намерении его расторгнуть не менее чем за 30 (тридцать) дней до окончания срока действия настоящего договора.

12.3. Любая из сторон вправе в любое время в одностороннем порядке расторгнуть настоящий договор при условии письменного уведомления другой стороны не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения.

12.4. При расторжении Договора Стороны возмещают друг другу документально подтверждённые понесённые расходы и обязаны произвести взаиморасчёты в течение пяти банковских дней со дня получения от другой Стороны уведомления о расторжении настоящего Договора.

### **13. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН.**

<p><b>ЭКСПЕДИТОР:</b> Общество с ограниченной ответственностью «ДжиЭмСи» Юридический и почтовый адрес: 123007, Город Москва, улица 2-й Магистральный тупик, дом 7а, стр. 2, помещение VIII, комн. 4- 6. Тел./факс 8 (499) 259-93-23 ОГРН № 1157746784832 ИНН 7714352890 КПП 771401001 Р/с 40702810638000051321 в ПАО «Сбербанк России» Доп.офис №9038/0284 К/с 30101810400000000225 БИК 044525225 ОКПО 47605590 ОКВЭД 63.40 E-mail: 1@gmc-q.com</p> <p>Генеральный директор _____ (Гардт А.А.) М.П.</p>	<p><b>ЗАКАЗЧИК:</b> Общество с ограниченной ответственностью Юридический и почтовый адрес: Телефон  ОГРН ИНН Р/с в  К/с БИК ОКПО ОКВЭД E-mail:</p> <p>Генеральный директор _____ ( ) М.П.</p>
---	---

К договору транспортной экспедиции № \_\_\_\_ от \_\_\_\_

**ЗАЯВКА**

<b>№ заказа клиента</b>	Если применимо	<b>Дата и время забора*:</b>	<b>Выберите дату</b>
<b>№ проекта</b>		Заказчик*	Наименование организации
	Если применимо	Телефон*	
<b>ОТПРАВИТЕЛЬ*</b>		<b>ПОЛУЧАТЕЛЬ*</b>	
<b>ФИО</b>		<b>ФИО</b>	
<b>Контактные данные (тел)</b>		<b>Контактные данные (тел)</b>	
<b>Наименование организации</b>		<b>Наименование организации</b>	
<b>Адрес</b>		<b>Адрес</b>	
<b>Срочность доставки*</b> (срок доставки в соответствии с прайс-листом)		Выберите срочность	
<b>Желаемые дата и время доставки</b>		<b>Выберите дату</b>	
<b>Информация о грузе</b>			
<b>Наименование груза*</b>		<b>Количество мест*</b>	
<b>Размер груза- ДхШхВ (см)*</b>		<b>Фактический вес* (кг)</b>	
		<b>Объем (м3)</b>	
<b>Требуется ли термоконтейнер (Объем в соответствии с прайс листом, температурный режим)</b>		<b>Требуется ли датчик (отметьте галочку, если да)</b>	<input type="checkbox"/>
<b>Объявленная ценность груза</b>		<b>Груз можно разделить (отметьте галочку, если да)</b>	<input type="checkbox"/>
<b>Дополнительная информация</b>			

<b>ЭКСПЕДИТОР:</b> ООО «ДжиЭмСи»  Генеральный директор _____ (Гардт А.А.)  М.П.	<b>ЗАКАЗЧИК:</b>  Генеральный директор _____ ( )  М.П.
---	---